

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

6.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6.1.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะ ก่อสร้าง มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติตามทั้งสิ้น 186 มาตรการ พบว่า มาตรการที่ปฏิบัติ จำนวน 134 มาตรการ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 14 มาตรการ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ 2 มาตรการ และมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ จำนวน 36 มาตรการ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 6.1.1-1

6.1.2 การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง ตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีทั้งหมด 6 แผน 18 มาตรการ พบว่า มีมาตรการที่ปฏิบัติ 8 มาตรการ และมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ และมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 9 มาตรการ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 6.1.2-1

6.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง มีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 9 ปัจจัย ประกอบด้วย คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ เกษตรกรรม การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และเศรษฐกิจและสังคม สรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา มีรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1

6.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- 1) โครงการควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง
- 2) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต้องรีบเข้าไปช่วยแก้ไขอย่างทันท่วงที

ตารางที่ 6.1.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. มาตรการทั่วไป	7	6	-	1	-	-	-	-
รวม 1.	7	6	-	1	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
2.1 ทรัพยากรภูมิประเทศ	2	2	-	-	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรดิน	9	5	-	1	-	1	2	-
2.3 น้ำผิวดิน	9	5	-	-	-	4	-	-
2.4 คุณภาพอากาศ	10	9	-	-	-	1	-	-
2.5 เสียง	11	8	-	-	-	3	-	-
2.6 ความสั่นสะเทือน	6	5	-	-	-	1	-	-
รวม 2.	47	34	-	1	-	10	2	-
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	1	-	-	-	-
3.2 ทรัพยากรป่าไม้	7	3	-	-	-	4	-	-
3.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า	8	7	-	1	-	-	-	-
รวม 3.	16	10	-	2	-	4	-	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
4.1 การคมนาคมขนส่ง	17	14	-	-	-	3	-	-
4.2 สาธารณูปโภค	5	4	-	-	-	1	-	-
4.3 การควบคุมน้ำและการระบายน้ำท่วม	7	4	-	2	-	1	-	-
4.4 เกษตรกรรม	4	3	-	-	-	1	-	-
4.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	12	5	-	1	-	6	-	-
4.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 4.	46	31	-	3	-	12	-	-
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	9	7	-	1	-	1	-	-
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	3	2	-	1	-	-	-	-
5.3 การศึกษา	7	4	-	1	-	2	-	-
5.4 การสาธารณสุข	8	5	-	1	-	2	-	-
5.5 อาชีวอนามัย	13	12	-	1	-	-	-	-
5.6 การแบ่งแยก	1	-	-	1	-	-	-	-
5.7 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1	-	-	1	-	-	-	-
5.8 ความปลอดภัยในสังคม	14	13	-	-	-	1	-	-
5.9 สุขภาพ	9	8	-	-	-	1	-	-
5.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3	1	-	-	-	2	-	-
5.11 สุนทรียภาพ	2	1	-	-	-	1	-	-
รวม 5.	70	53	-	7	-	10	-	-
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.	186	134	-	14	-	36	2	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 6.1.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⊙	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะก่อสร้าง								
1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	3	1	-	-	-	2	-	-
2) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง	2	1	-	-	-	1	-	-
3) แผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้	4	-	-	-	-	4	-	-
4) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	4	3	-	-	-	1	-	-
5) แผนปฏิบัติการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร	2	-	-	1	-	1	-	-
6) แผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม	18	8	-	1	-	9	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
1. น้ำผิวดิน - อุณหภูมิ - ความเค็ม - ความโปร่งแสง - ความนำไฟฟ้า - ความเป็นกรด-ด่าง - ความขุ่น - ความเร็วกระแสน้ำ - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ความสกปรกในรูป BOD - ของแข็งทั้งหมด - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - ไนเตรท - ฟอสเฟต - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม	4	2 ครั้ง/ปี	-	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- สถานีที่ 1 คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325 - สถานีที่ 2 แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือหน้า ก่อนถึงแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง - สถานีที่ 4 แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำ หลังผ่านแนวสะพานโครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร	●	- ครั้งที่ 1 ดำเนินการ ในวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ดำเนินการ ในวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568	- สรุปผลคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 พบว่า สถานีที่ 1 คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325 สถานีที่ 2 แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือหน้า ก่อนถึงแนวสะพานระยะห่างประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 3 แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง และสถานีที่ 4 แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำ หลังผ่านแนวสะพานระยะห่างประมาณ 500 เมตร มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 - สรุปผลคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 2 พบว่า สถานีที่ 3 แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2 สถานีที่ 2 แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือหน้า ก่อนถึงแนวสะพานระยะห่างประมาณ 500 เมตร และสถานีที่ 4 แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำ หลังผ่านแนวสะพานระยะห่างประมาณ 500 เมตร มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 และสถานีที่ 1 คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325 มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
2. คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	3	2 ครั้ง/ปี	ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	ฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ และมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้	- สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไรใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 - สถานีที่ 2 โรงเรียน ชุมชนบ้านหนองปลิง (นาควูปถัมภ์) กม.2+150 - สถานีที่ 3 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510	●	- ครั้งที่ 1 ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการทั้ง 3 สถานี พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
3. เสียง - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L90)	3	2 ครั้ง/ปี	ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	ฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ และมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้	- สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไรใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 - สถานีที่ 2 โรงเรียน ชุมชนบ้านหนองปลิง (นาควูปถัมภ์) กม.2+150 - สถานีที่ 3 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510	●	- ครั้งที่ 1 ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L90) ของแต่ละสถานี พบว่า เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ซึ่งกำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั้ง 3 บริเวณมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด สำหรับค่ามาตรฐานของระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐาน

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
4. ความสั่นสะเทือน - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) - ความถี่ (Frequency)	3	2 ครั้ง/ปี	ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด และวันหยุด	ฤดูมรสุม ตะวันออก เฉียงเหนือ และมรสุม ตะวันตก เฉียงใต้	- สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไรใต้ ตำบลทรงธรรม กม.0+965 - สถานีที่ 2 โรงเรียน ชุมชนบ้านหนองปลิง (นาโคอุปลัมภ) กม.2+150 - สถานีที่ 3 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510	●	- ครั้งที่ 1 ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568 - ครั้งที่ 2 ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 18-23 กันยายน พ.ศ. 2568	ผลตรวจวัดความสั่นสะเทือนและความถี่ของแต่ละสถานี เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์แรงสั่นสะเทือนของ Reiher and Meister พบว่า ผลกระทบต่อปฏิกิริยาของมนุษย์จะรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเมื่อนำผลการตรวจวัดของทั้ง 3 สถานี มาเปรียบเทียบกับระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 และเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2 และอาคารประเภทที่ 3) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ไม่มีผลกระทบต่ออาคาร
5. การคมนาคมขนส่ง - รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงที่เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 - สำนักรวบรวมการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 ทางหลวงชนบท กพ.3002	●	ดำเนินการช่วงเดือน กุมภาพันธ์ – ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ผลการรวบรวมปริมาณจราจร ทล.1 ทล.101 และ ทล.112 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564-2567 พบว่า รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ ใช้เส้นทางมากที่สุดเมื่อเทียบกับปริมาณรถประเภทอื่น และปริมาณจราจรทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ในปีพ.ศ. 2566-2567 พบว่ารถจักรยานยนต์ และรถยนต์นั่งใช้เส้นทางนี้มากที่สุด - ปัจจุบันไม่พบการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกลับปริมาณรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ บริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ 1) จุดตัดกับทางหลวงชนบท กพ.5069, 2) บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท กพ.3002, 3) บริเวณเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 และ 4) จุดเชื่อมต่อบริเวณทางหลวงหมายเลข 101 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 112 รวมถึงเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 336 ทางหลวงหมายเลข 311 ทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 122 โดยบันทึกทุกครั้งที่มีเหตุและรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยระบุ วัน เดือน ปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และ ประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ 			บันทึกทุกครั้งที่มีเหตุและรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปี					<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับจ้างมีการบันทึกปริมาณรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำ - ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างยังไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - ข้อมูลอุบัติเหตุ ทล.1 ทล.101 และ ทล.112 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566-2567 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 46 ครั้ง บาดเจ็บ 34 ราย และเสียชีวิต 5 ราย - ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2563-2567 พบว่า ทางหลวงชนบท กพ.5069 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ทางหลวงชนบท กพ.3002 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 2 ครั้ง โดยเสียชีวิต 2 ราย

หมายเหตุ :



มาตรการที่ปฏิบัติ



มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ



มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
6. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ - สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ (ดำเนินการในช่วงฤดูฝน หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง)	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการช่วงระหว่างวันที่ 26-27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพท่อระบายน้ำในพื้นที่ ไม่มีการอุดตันและกีดขวางการระบายน้ำ และไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ
7. เกษตรกรรม การติดตามสถิติ และการบริหารการจัดการรับเรื่องร้องเรียน - รวบรวมสถิติการรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการทำเกษตรกรรมเป็นประจำทุกเดือน จากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และของกรมทางหลวงชนบท - การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการทำเกษตรกรรมที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	-	-	เดือนละ 1 ครั้ง	-	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ โดยสำรวจกลุ่มประชาชนที่มีพื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่ศึกษา	●	ดำเนินการช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – ธันวาคม พ.ศ. 2568	ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งสำนักงานโครงการไว้เป็นจุดรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ยังไม่พบการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการทำเกษตรกรรม
8. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การติดตามสถิติ และการบริหารการจัดการรับเรื่องร้องเรียน - รวบรวมสถิติการรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	-	-	เดือนละ 1 ครั้ง	-	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ โดยสำรวจกลุ่มประชาชนประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ศึกษา	●	ดำเนินการช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – ธันวาคม พ.ศ. 2568	ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งสำนักงานโครงการไว้เป็นจุดรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ยังไม่พบการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
<p>ต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเป็นประจำทุกเดือน จากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และของกรมทางหลวงชนบท</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ 								
<p>9. เศรษฐกิจและสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ 	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	<p>พื้นที่ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้นำชุมชน - คริวเรือนในระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - คริวเรือนในระยะถัดจาก 100 เมตร ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานราชการที่แนวเส้นทางพาดผ่าน - ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลาในกระชัง - สถานประกอบการ 	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568	การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมในช่วงระยะก่อสร้าง (เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568) การสำรวจกลุ่มตัวอย่าง 348 คน พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง และโครงการมีผลดีโดยสร้างความเจริญในชุมชน และในอนาคตการเดินทางมีความสะดวกสบาย